PLAN D'ORGANISATION DES SECOURS

Le code du sport impose en mer une VHF comme matériel d'assistance et de secours lorsque la plongée se déroule en mer au départ d'une embarcation support de plongée

Paragraphe 4 Art : A.322-78-1

Canal VHF Libre pour communication Navire Navire 6, 8, 72,77

Lors de sortie mettre la VHF sur canal 6 pour avoir une veille entre nos navires

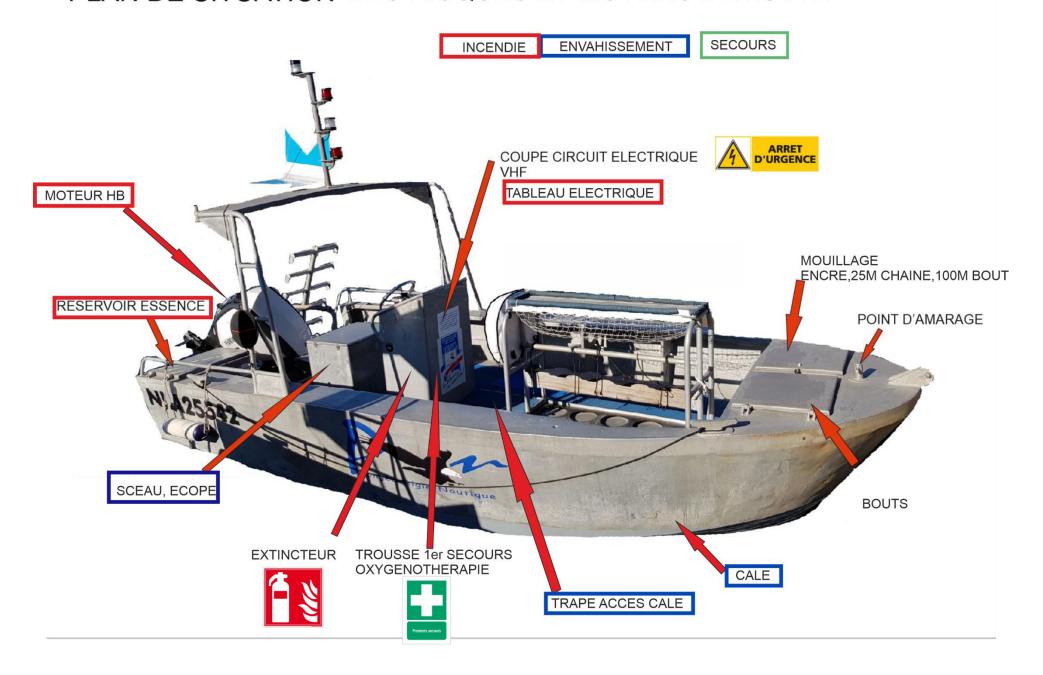
Vérifier le fonctionnement du GPS

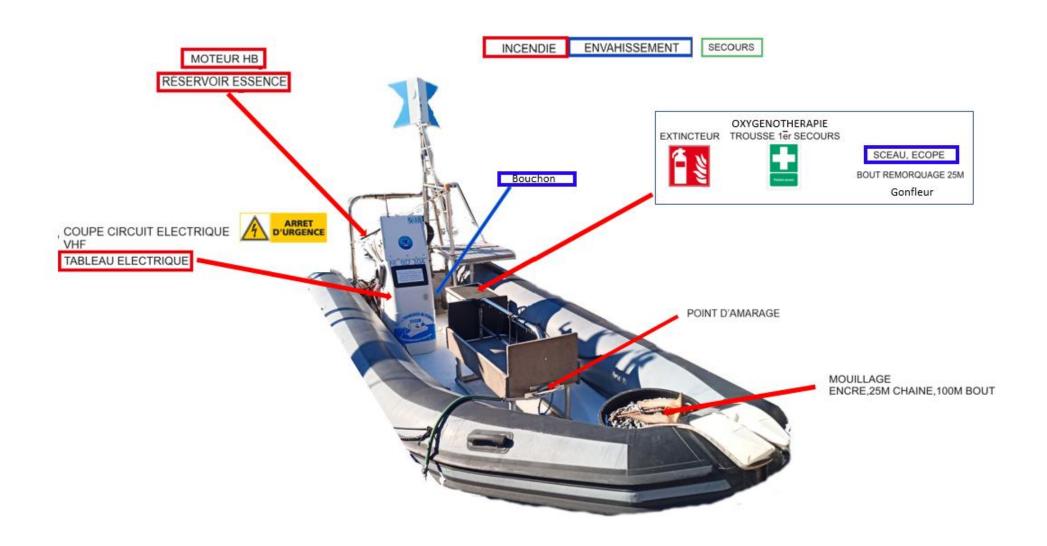
Vérifier le fonctionnement de la VHF

En dehors d'appel de routine entre navire sur les canaux libres, seulement 3 types d'appel peuvent être passé sur le canal 16, par ordre d'importance DETRESSE, URGENCE, SECURITE

Vous trouverez dans les pages suivantes le détail de chaque message pour communiquer avec le CROSS MED en tenant compte de leurs procédures Un message clair diminue les délais d'intervention, facilite la recherche du navire sur zone, permet une meilleure prise en charge...

PLAN DE SITUATION DES RISQUES ET MOYENS DE LUTTE

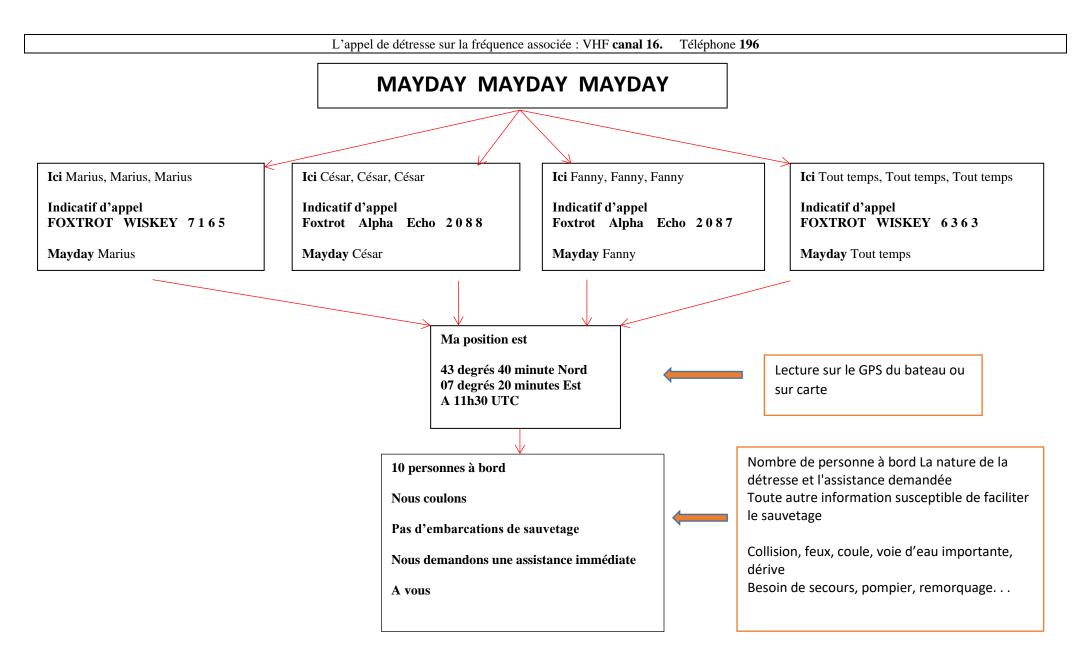




DETRESSE = MAY DAY

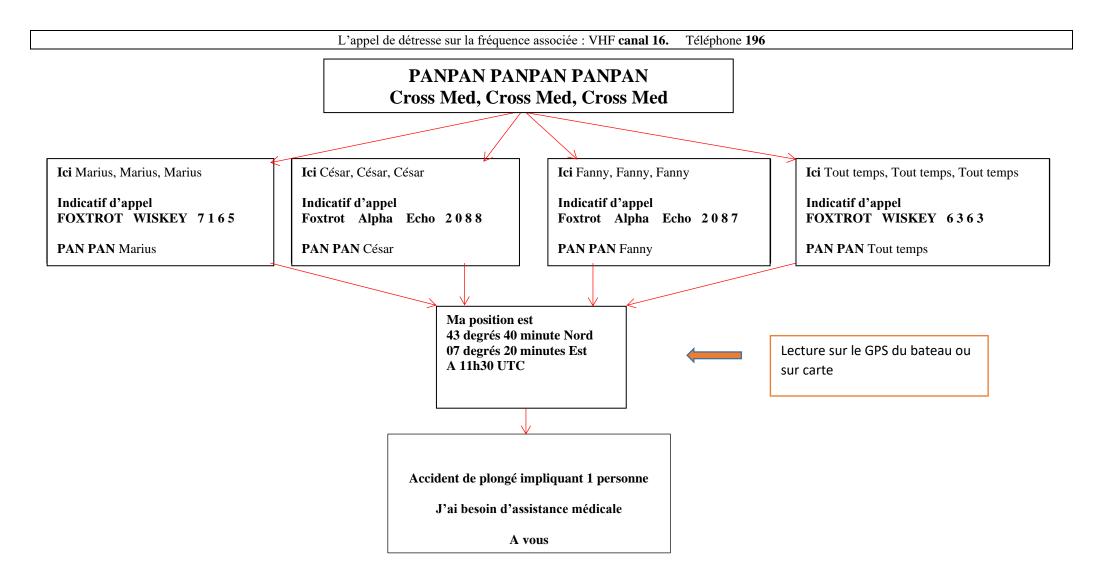
Le Navire ou/et la totalité de son équipage sont en danger immédiat.

Ex : Feu à Bord, voie d'eau non maîtrisable....



URGENCE = PAN PAN

- Danger NON immédiat, en fait tout ce qui est maîtrisable, ou qui n'entraîne pas la perte du navire ou de son équipage.
-Accident de plongée- Homme à la mer



Attendre réponse du cross

Répondre aux questions du cross, exécuter ces ordres ou Compléter le message en fonction du cas par :

La victime est **consciente** et présente les symptômes suivants (...) Nous avons procédé au traitement suivant : (oxygène, hydratation...)

La victime est **inconsciente et ventile**. Nous avons procédé au traitement suivant : (oxygène, PLS...)

La victime est **inconsciente et ne ventile pas**. Nous avons procédé au traitement suivant : (RCP, BAVU etc...)

En parallèle

PROTEGER et ORGANISER

Rappeler les plongeurs immergés en tapant sur l'échelle dans l'eau à l'aide d'un objet métallique

Surveiller les autres membres de la palanquée de la victime

Faire ranger et amarrer le matériel

Isoler le matériel de la victime

Remplir la fiche d'évacuation de plongeur qui se trouve dans le classeur Rendre compte au CROSS de toute évolution de la situation Conserver une veille permanente de la VHF. . .

SECOURIR

La victime est

Consciente

Asseoir ou allonger

Mettre sous oxygène au masque à haute concentration 15 L/min

Sécher, couvrir, abriter du vent

Faire boire de l'eau plate par petites prises régulières 0.3 à0.5 litre/heure, sauf dans 3 circonstances (plongeur peu collaborant) :

- risque d'inhalation;
- nausées et/ou vomissement ;
- suspicion de lésion du tube digestif.

Questionner (symptômes ressentis, déroulement de plongée, antécédents médicaux etc.)

Noter les signes observables (pâleur, troubles de la parole, vomissements etc.)

Surveiller et rassurer

Inconsciente et ventile

Aider la ventilation en ouvrant la combinaison

Position Latérale de Sécurité

Mettre sous oxygène 15 L/min

Sécher, couvrir, abriter du vent

Contrôler la ventilation en permanence et surveiller attentivement

Inconsciente ne ventile pas

Dégager le thorax

Placer sur le dos

Basculer la tête en arrière

Pratiquer la RCP 30 compressions suivis de 2 insufflations à l'aide du BAVU connecté à l'oxygène à 15L/m

Contrôler la ventilation tous les 5 cycles

Relayer souvent les sauveteurs

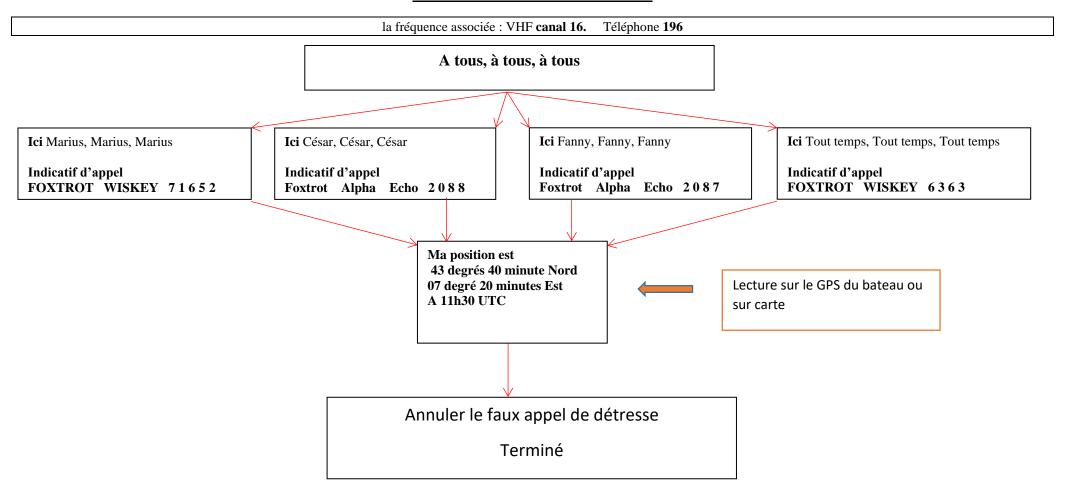
N'interrompre le massage que lors de la prise en charge par les équipes spécialisées

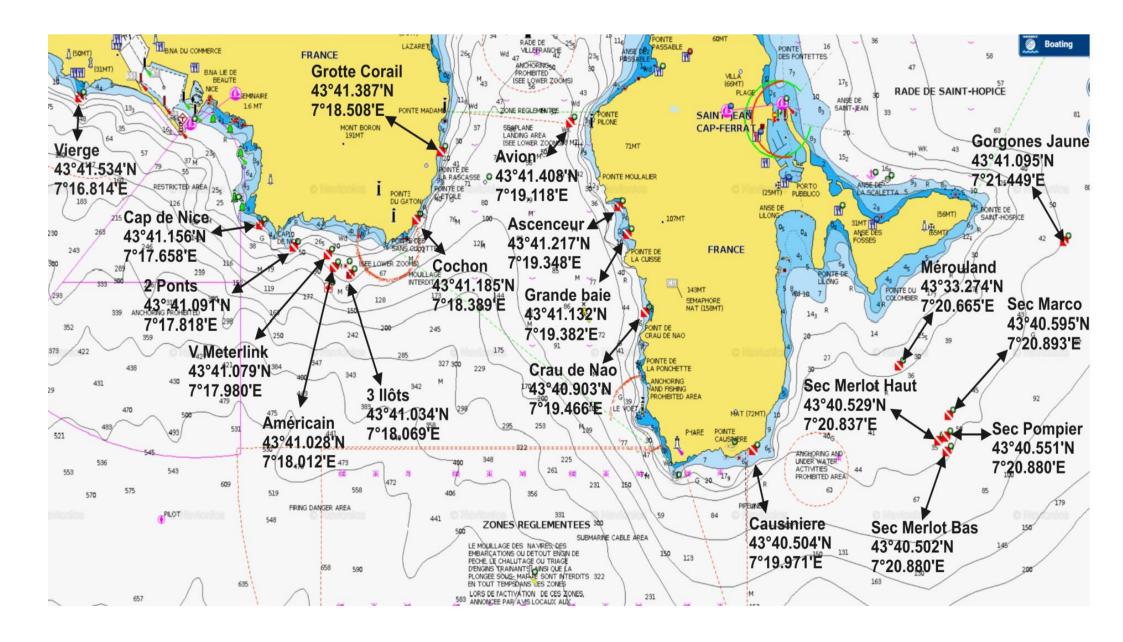
SECURITE = SECURITE

- Personne n'a de problème, mais il y a un danger potentiel sur le plan d'eau - BMS
 - Epave à la dérive, pollution, etc.....

L'appel de détresse sur la fréquence associée : VHF canal 16. Téléphone 196 SECURITE SECURITE A tous, à tous, à tous Ici César, César, César Ici Marius, Marius, Marius Ici Fanny, Fanny, Fanny **Ici** Tout temps, Tout temps, Tout temps Indicatif d'appel Indicatif d'appel Indicatif d'appel Indicatif d'appel Foxtrot Alpha Echo 2087 FOXTROT WISKEY 6363 FOXTROT WISKEY 7165 Foxtrot Alpha Echo 2088 Sécurité sécurité Fanny Sécurité sécurité Tout temps Sécurité sécurité Marius Sécurité sécurité César Déchet dangereux, tronc d'arbre, pollution A la position 43 degrés 40 minute Nord Lecture sur le GPS du bateau ou 07 degrés 20 minutes Est sur carte A 11h30 UTC Restez vigilant ou naviguez avec précaution à proximité

ANNULATION APPEL DETRESSE





Autres numéros d'urgence

SAMU Tel fixe 15 Mobile 112